

myplaces

> to go

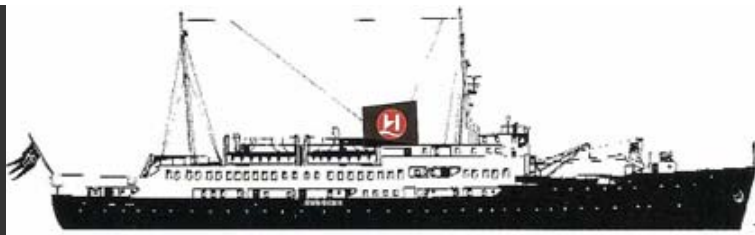
Hurtigruten-Postschiffe

"Die schönste Seereise der Welt", heisst die Sache im Prospekt. Es klingt ja auch gut: Jeden Tag startet ein Schiff in Bergen im Süden und tuckert nach dem immer gleichen Fahrplan die norwegische Küste hoch. 6 Tage, 33 Häfen später dreht es in Kirkenes, hoch im arktischen Norden, wieder um und fährt die gleiche Strecke zurück. Ein Jahrhundert lang war das für viele abgelegene Fischerorte die einzige Verbindung zur Welt. Fracht, Post und vielleicht mal ein paar abenteuerlustige Touristen.

Heute landet man in der Regel mit reisenden Rentnern auf einer durchgeplanten Kreuzfahrt. Aber es gibt sie noch: die Hurtigruten-Romantik. 11 Leute auf einem schwankenden Dampfer, ein paar Pakete... und die gigantische nordische Fjordlandschaft. In den Häfen schauen die Einheimischen kurz an Bord vorbei - weil der Kaffee so gut ist...

Kommen Sie mit auf die "schönste Seereise der Welt".

Das Schiff



Eigentlich kommt von all den Schiffen im Einsatz nur eins in Frage - die MS Nordstjernen, das älteste der Flotte. 50 Jahre lang immer hoch und runter an Norwegens Küste. Ein Schwenkkran für die Fracht und bei jedem Wellengang (und der ist auf Passagen übers offene Meer garantiert) ein Gefühl wie auf der Achterbahn. Der Kapitän kann selbst nicht glauben, dass sein Schiff noch nicht im Museum ist. Die wenigen Passagiere sind begeistert: Endlich mal keins der üblichen schwimmenden Hotels. Stattdessen grossartiges Essen, Frühstücksbuffet ohne Warte-Schlangen, und ein paar Kabinen mit Original 50er Jahre Holz Ausstattung gibts auch noch (die wohl schönste ist #304).

Nach ein paar Tagen sind Schiff, Besatzung und Gäste dann ganz automatisch eine grosse Familie.



Die Häfen

Für längere Zeit (2-4 Std.) stoppt die Hurtigrute auf der nordgehenden Route in:

Ålesund.

Das Jugendstilmuseum in einer alten Apotheke bietet eine ultramoderne Multimediashow über den grossen Stadtbrand -komplett mit "Fahrstuhl in die Geschichte", traumhaft präsentierten Prachträumen und skandinavischem Minimal-Design im Cafe. Nordische Maler und Stimmung im Kunstmuseum nebenan.

Trondheim.

Der Dom. Nette Altstadt. Und ein neues Yuppie Zentrum am ehem. Hafens.

Bodø.

Militärbasis. Die polare Stimmung beginnt. Kleines Einkaufszentrum.

Svolvær.

Hauptstadt der Lofoten. Anlege am späten Abend. Ein Spaziergang lohnt zum Anker Brygge Hotel. Zimmer in Holz-Hütten auf Pfählen im Wasser und ein urgemütliches Restaurant.

Tromsø.

Das Paris des Nordens. Peinlicher Titel, aber etwas Wahres ist dran. Die Lage auf beiden Seiten des Fjords mit einer elegant geschwungenen Brücke dazwischen ist atemberaubend. Eismeerokathedrale mit imposanter Fassade und lutherisch kargem Innern.

Irgendwer hatte die Idee hier eine grosse Universität anzusiedeln. Seitdem ist Tromsøs Nachtleben legendär. Auf der Hauptstrasse eine Kneipe neben der anderen. Die nördlichste Brauerei der Welt macht "Arctic", "Haakon", "Eisbär" Bier und kann besichtigt werden. In der Trinkhalle nebenan wird mehr als nur verkostet.

Honningsvåg.

Ein nettes Polarstädtchen. Fortbewegung auf den Bürgersteigen mit einer Mischung aus Schlittenfahren und Langlauf. Die Hurtigrute liegt mitten in der Hauptstrasse vor Anker. Am Kreisel gleich links ist die "nördlichste kleine Brauerei" der Welt. Ein Pub mit Selbstgebrautem gegen die Kälte. Und dann gibts frische Fiskeprodukte [myplaces Tipp] direkt vom Auto. Das Nordkap übrigens ist dagegen nicht mal halb so spannend.

Kirkenes.

Die Endstation. Ab jetzt kommt Russland. Viele Russen sind auch schon hier. Schön ist die Stadt nicht, aber sie bietet dieses Ende-der-Welt-Gefühl, besonders wenn der arktische Wind durch die Fussgängerzone pfeift und eine erleuchtete Shell-Tankstelle plötzlich urgemütlich wirkt. Das Rica Arctic Hotel mitten im Zentrum hat ein Baseng, sprich Schwimmbad. Und es ist gut beheizt. Abends gehts ins angeblich beste Gourmet Restaurant nördlich des Polarkreises.

[mehr Tipps unter www.myplaces.de]

Die Route

Hurtigruten im Winter ist ein Erlebnis. Niemand erwartet, dass die Sonne scheint. Niemand wird enttäuscht, weil sie es dann auch nicht tut. Auf den Schiffen ist wenig los, Landausflüge werden mangels Mindestteilnehmerzahl abgesagt. Auf eigene Faust durch den Schnee stapfen, allein in der vereisten Fjordwelt. Und in klaren Nächten zieht das Polarlicht seine Show ab.

MEHR....

Einen Multimedia-Schiffsrundgang, Deckspan, Flotten-Übersicht, Fahrplan, Videos und stimmungsvolle Hurtigruten-Musik finden Sie unter www.myplaces.de

Weitere Informationen:

www.hurtigruten.de

ist die offizielle deutsche Seite der Reederei. Mit frischem Design, aktuellen Angeboten und Preisen. Highlight ist die GPS-gestützte Karte mit der aktuellen Position der Schiffe in Echtzeit. Die norwegische Seite hurtigruten.no bietet Online Buchung auch für einzelne Streckenabschnitte (in engl. und norwegisch).

www.norwegische-postschiffe.de

hier hat sich ein echter Fan verewigt. Alles zur Geschichte der Linie, gut informiert aber auch über die neuesten geschäftlichen Entwicklungen. Viele Fotos, unendliche Detailinformationen. Alle Häfen, alle Schiffe. Spartanisches Design.

Eine grosse Auswahl an **Bildbänden** und Reiseliteratur zur Hurtigruten hat rund um die Uhr die **myplaces** Buchhandlung unter shopping.myplaces.info



Nordgående			Sydgående		
	Sommer 13.04-14.09	Winter 15.09-31.12 01.10-14.04		Sommer 13.04-14.09	Winter 15.09-31.12 01.10-14.04
Fra Bergen	20:00	22:30	Fra Kirkenes	12:45	12:45
Flora	02:15	04:45	Vadsø	/	/
Måley	04:30	07:30	Til Vardø	16:00	16:00
Torvik	07:30	10:45	Fra Vardø	17:00	17:00
Til Ålesund	08:45	12:00	Båtsfjord	20:30	20:30
Fra Ålesund	09:30	/	Berlevåg	22:30	22:30
Fra Geiranger*	13:30	/	Mehamn	01:15	01:15
Fra Ålesund	18:45	15:00	Kjøllefjord	03:30	03:30
Molde	22:00	18:30	Honningsvåg	06:15	06:15
Kristiansund	01:45	23:00	Høyvsund	08:30	08:30
Til Trondheim	08:15	06:00	Til Hammerfest	11:15	11:15
Fra Trondheim	12:00	12:00	Fra Hammerfest	12:45	12:45
Rørvik	21:15	21:15	Øksfjord	15:45	15:45
Brønnøysund	01:00	01:00	Skjervøy	19:45	19:45
Sandnessjøen	04:15	04:15	Til Tromsø	23:45	23:45
Nesna	05:30	05:30	Fra Tromsø	01:30	01:30
Ørnes	09:30	09:30	Finnsnes	04:45	04:45
Til Bode	12:30	12:30	Til Harstad	08:00	08:00
Fra Bode	15:00	15:00	Fra Harstad	08:30	08:30
Stamsund	19:30	19:30	Risøyhamn	11:00	11:00
Til Svolvær	21:00	21:00	Sortland	13:00	13:00
Fra Svolvær	22:00	22:00	Stokmarknes	15:15	15:15
Stokmarknes	01:00	01:00	Til Svolvær	18:30	18:30
Sortland	03:00	03:00	Fra Svolvær	19:30	19:30
Risøyhamn	04:30	04:30	Stamsund	21:30	21:30
Til Harstad	06:45	06:45	Til Bode	01:30	01:30
Fra Harstad	08:00	08:00	Fra Bode	04:00	04:00
Finnsnes	11:45	11:45	Ørnes	07:15	07:15
Til Tromsø	14:30	14:30	Nesna	11:15	11:15
Fra Tromsø	18:30	18:30	Sandnessjøen	13:30	13:30
Skjervøy	22:45	22:45	Brønnøysund	17:00	17:00
Øksfjord	02:15	02:15	Rørvik	21:30	21:30
Til Hammerfest	05:15	05:15	Til Trondheim	06:30	06:30
Fra Hammerfest	06:45	06:45	Fra Trondheim	10:00	10:00
Høyvsund	09:45	09:45	Kristiansund	17:00	17:00
Til Honningsvåg	11:45	11:45	Molde	21:30	21:30
Fra Honningsvåg	15:15	15:15	Til Ålesund	24:00	24:00
Kjøllefjord	17:45	17:45	Fra Ålesund	00:45	00:45
Mehamn	20:00	20:00	Torvik	02:15	02:15
Berlevåg	22:45	22:45	Måley	05:45	05:45
Båtsfjord	01:00	01:00	Flora	08:15	08:15
Til Vardø	04:00	04:00	Bergen	14:30	14:30
Fra Vardø	04:15	04:15			
Vadsø	08:15	08:15			
Til Kirkenes	10:00	10:00			



MS FRAM (FR)
 TONNASJE: 12.700
 BYGGEÅR: 2007

PASSASJERER: 500
 LUGARER: 95
 SUITER: 39
 BILPLASSER: 25



MS POLARLYS (PL)
 TONNASJE: 11.204
 BYGGEÅR: 1996

PASSASJERER: 737
 LUGARER: 216
 SUITER: 6
 BILPLASSER: 45



MS VESTERÅLEN (VA)
 TONNASJE: 6.257
 BYGGEÅR: 1983/95

PASSASJERER: 560
 LUGARER: 146
 BILPLASSER: 35



MS MIDNATSOL (MS)
 TONNASJE: 16.151
 BYGGEÅR: 2003

PASSASJERER: 1000
 LUGARER: 279
 SUITER: 21
 BILPLASSER: 45



MS NORDKAPP (NK)
 TONNASJE: 11.386
 BYGGEÅR: 1996

PASSASJERER: 691
 LUGARER: 205
 SUITER: 10
 BILPLASSER: 45



MS NARVIK (NA)
 TONNASJE: 6.257
 BYGGEÅR: 1982/95

PASSASJERER: 500
 LUGARER: 148
 BILPLASSER: 35



MS TROLLFJORD (TF)
 TONNASJE: 16.140
 BYGGEÅR: 2002

PASSASJERER: 822
 LUGARER: 279
 SUITER: 21
 BILPLASSER: 45



MS NORDLYS (NL)
 TONNASJE: 11.204
 BYGGEÅR: 1994

PASSASJERER: 691
 LUGARER: 217
 SUITER: 6
 BILPLASSER: 45



MS LYNGEN (LY)
 TONNASJE: 6.257
 BYGGEÅR: 1982/89

PASSASJERER: 500
 LUGARER: 146
 SUITER: 1
 BILPLASSER: 40



MS FINNMARKEN (FM)
 TONNASJE: 15.530
 BYGGEÅR: 2002

PASSASJERER: 1000
 LUGARER: 254
 SUITER: 26
 BILPLASSER: 47



MS RICHARD WITH (RW)
 TONNASJE: 11.200
 BYGGEÅR: 1993

PASSASJERER: 691
 LUGARER: 206
 SUITER: 10
 BILPLASSER: 45



MS LOFOTEN (LO)
 TONNASJE: 2.661
 BYGGEÅR: 1964/03

PASSASJERER: 410
 LUGARER: 90
 BILPLASSER: 0



MS NORDNORGE (NN)
 TONNASJE: 11.350
 BYGGEÅR: 1997

PASSASJERER: 691
 LUGARER: 199
 SUITER: 12
 BILPLASSER: 45



MS KONG HARALD (KH)
 TONNASJE: 11.204
 BYGGEÅR: 1993

PASSASJERER: 691
 LUGARER: 225
 SUITER: 2
 BILPLASSER: 45



MS NORDSTJERNEN (NX)
 TONNASJE: 2.568
 BYGGEÅR: 1956/00

PASSASJERER: 400
 LUGARER: 75
 BILPLASSER: 0





Diese Seite ist eine pdf-Datei. Sie lässt sich mit dem Acrobat Reader* ganz einfach ausdrucken und mitnehmen. myplaces-to-go gibt es für immer mehr spannende Reiseziele.

*Kostenlos unter www.adobe.de/acrobat

Stand: 12/06 © myplaces.
www.myplaces.info

myplaces Adressen & Tipps als Mini-Guide für unterwegs.